

abo+ KOMMENTAR

Zweifelhafte Grundlagen, fragwürdige Entscheide

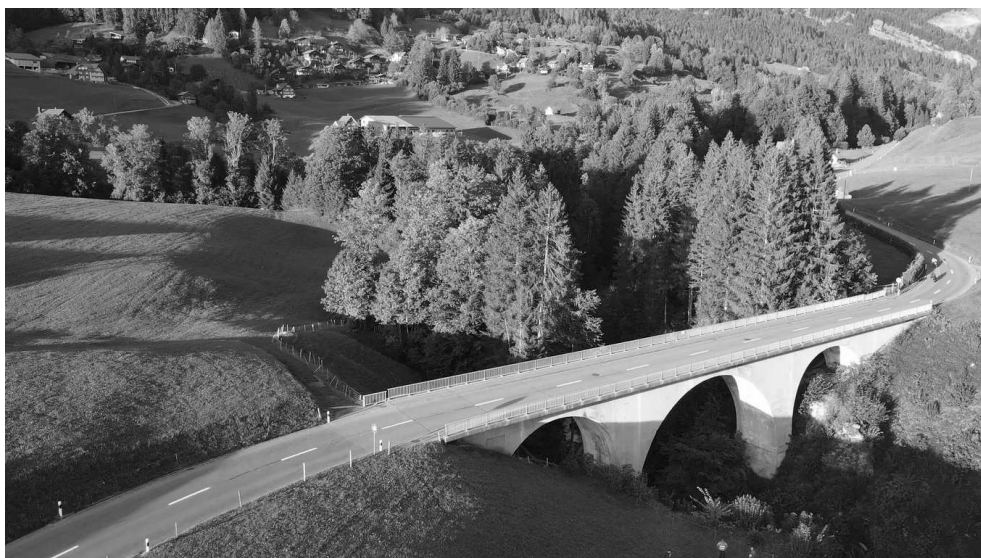
Der Abbruch der Brücke über die Luterer in Ennetbühl wurde im April 2021 vom Kantonsrat beschlossen, das 6,6-Millionen-Neubauprojekt ist rechtskräftig. Nun zeigt ein Gutachten auf: Das schützenswerte Bauwerk könnte saniert werden - nachhaltig und weit günstiger.



Andrea Häusler

20.09.2023, 18.43 Uhr

abo+ Exklusiv für Abonnenten



Die Brücke über die Luterer an der Schwägälpstrasse in Ennetbühl wurde 1902 erbaut und 1954 verbreitert.

Bild: Andrea Häusler

Die Causa «Luterer-Brücke» wirft kein gutes Licht auf den Kanton St. Gallen. Nicht nur, dass versäumt wurde, die Schutzwürdigkeit des 120-jährigen Bauwerks vor

Projektierungsbeginn abzuklären. Auch wurde zum vornherein alternativlos auf einen Abbruch und Neubau der Brücke gesetzt.

Der Kantonsrat winkte das 6,6-Millionen-Projekt in erster Lesung durch und bestätigte seinen Entscheid in zweiter Lesung - ungeachtet der inzwischen belegten Schutzwürdigkeit. Nun zeigt ein privat initiiertes und der Regierung vorliegendes Expertengutachten auf, wie die Brücke instandgestellt werden kann - unter Einsparung von fünf Millionen Franken.

Noch steht die Brücke, bleibt etwas Zeit - auch für den Kantonsrat. Seinen Entscheid aufgrund der neuen Erkenntnisse nochmals zu überprüfen, bedeutete keinen Gesichtsverlust. Im Gegenteil: Es verdeutlichte, dass Nachhaltigkeit und ein haushälterischer Umgang mit Steuerfranken mehr als Lippenbekenntnisse sind.

Mehr zum Thema

abo+ ENNETBÜHL

Toggenburger wollen Kantonsratsbeschluss kippen: Motion gegen den Ersatz der historischen Lutererbrücke

✓ Gelesen



abo+ NESSLAU

Kampf um Erhalt der Luterer-Brücke geht weiter: Neues Gutachten soll bewilligtes Abbruchprojekt bodigen

✓ Gelesen





ST.GALLER STADT-TICKER

**Curling St.Gallen «dankbar und besorgt»
zugleich +++ Stadt will Zürcher Bevölkerung
St.Gallen schmackhaft machen +++ SP und
Grüne wollen Mitgliedschaft bei «Mayors for
Peace»**

● Live



abo+ VELOSCHNELLROUTE

**«Die Stadt St.Gallen kann sich auf zehn
Jahre Stillstand einstellen»: Velorampe
soll St.Leonhard-Brücke und Burgstrasse
verbinden – doch es gibt Widerstand**



abo+ STÖRUNG TOTENFRIEDEN

**«Es ist pietätlos»: Grab von Metrohm-
Gründer Bertold Suhner in Herisau
geschändet**





abo+ VERKEHRSPANUNG

Kantonsrat bekräftigt St.Galler Engpassbeseitigung und begünstigt Autoverkehr mit Busbuchten und Tempo- 30-Verzicht



THURGAU-TICKER

Prominente Unterstützung für Gutjahr und Schmid +++ Das Fischen auf Äschen bleibt verboten +++ Kradolferin posiert für Bäckerinnen-Kalender

● Live



Copyright © St.Galler Tagblatt. Alle Rechte vorbehalten. Eine Weiterverarbeitung, Wiederveröffentlichung oder dauerhafte Speicherung zu gewerblichen oder anderen Zwecken ohne vorherige ausdrückliche Erlaubnis von St.Galler Tagblatt ist nicht gestattet.